



Plan szkolenia na chorwacki patent Voditelj Brodice

Dzień pierwszy (Sobota)

1. Zaokrętowanie na jachcie.
2. Obsługa instalacji jachtowych.

Dzień drugi (Niedziela)

1. Podstawowe wiadomości o jachcie żaglowym (takielunek, obsługa silnika, instalacja zęzowa).
2. Praca załogi na jachcie (przygotowanie jachtu do wyjścia, stawianie i zwijanie żagli, refowanie, praca linami).
3. Podstawy manewrowania jachtem na silniku (działanie steru na biegu naprzód i wstecz, cyrkulacja jachtu).

Dzień trzeci (Poniedziałek)

1. Manewrowanie jachtem na silniku.
2. Podstawy nawigacji (pozycja geograficzna, wyznaczanie kursów, posługiwanie się mapami, locjami, spisami świateł).
3. Przepisy (międzynarodowe prawo drogi morskiej, prawo drogi, światła statków, sygnały dźwiękowe).
4. Locja morska (oznakowanie nawigacyjne torów wodnych, charakterystyka świateł, znaki i skróty stosowane na mapach).

Dzień czwarty (Wtorek)

1. Manewrowanie jachtem na silniku.
2. Komunikacja na morzu. Obsługa UKF.
3. Metrologia (komunikaty metrologiczne, zjawiska pogodowe, wiatry lokalne).

Dzień piąty (Środa)

1. Manewrowanie jachtem na silniku.
2. Ratownictwo (środki ratunkowe na jachcie, środki sygnalizacyjne, manewry awaryjne).
3. Teoria żeglowania.

Dzień szósty (Czwartek)

1. Manewrowanie jachtem na silniku.
2. Przepisy (dokumenty jachtu, przepisy lokalne, zwyczaje panujące w chorwackich marinach).
3. Konsultacje przedegzaminacyjne z instruktorem.





Dzień siódmy (Piątek)

1. Konsultacje przedegzaminacyjne z instruktorem.
2. Egzamin państwowy (dla chętnych).

Dzień ósmy (Sobota)

1. Wyokrętowanie z jachtu.

